



<b>OBJECTIFS</b> 	<p>Identifier localement les secteurs de circulation des espèces sur le territoire du SCoT. Localiser les secteurs dont la continuité est à restaurer.</p>
<b>LIVRABLES</b> 	<p>Cartographie représentant les corridors organisés en trames et sous-trames. Identification des points de rupture et secteurs à restaurer.</p>
<b>MÉTHODES</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilisation de toutes les données disponibles (occupation du sol, habitats naturels, réseau hydrographique, topographique, pollution lumineuse,...) ;</li> <li>• Pour les corridors en zone urbaine, intégration des données des espaces de nature/ verts publics ou privés (enjeu nature en ville) ;</li> <li>• Localisation des passages et éléments de transparence potentiellement utilisables par la faune (ouvrages hydrauliques, tunnels, ...) pour compléter les données initiales ;</li> <li>• Ajustements par dire d'experts locaux ;</li> <li>• Utilisation des outils de modélisation statique ou dynamique pour définir les espaces de circulation des espèces entre les réservoirs de biodiversité ;</li> <li>• Confirmation des modèles par des vérifications de terrain ;</li> <li>• Identification des points de rupture (cf. Fiche «éléments spécifiques à cartographier») ;</li> <li>• Identification des secteurs à restaurer (cf. Fiche «éléments spécifiques à cartographier») ;</li> <li>• Cartographie des corridors organisés en trames et sous-trames avec hiérarchisation des enjeux pour chaque corridor ;</li> <li>• Représentation cartographique de l'état de la fonctionnalité de chaque corridor sur l'ensemble du tracé (ex : linéaire fonctionnel, moyennement dégradé, dégradé).</li> </ul>
<b>OUTILS SUPPORTS À EXPLOITER</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Outil Atlas de la biodiversité communale (ABC)</li> <li>• Eléments de l'Etat initial de l'Environnement (EIE)</li> <li>• Outil Viafauna pour identifier les points de collision et les passages pour la faune</li> <li>• Référentiel d'Obstacles à l'Écoulement (ROE)</li> <li>• Cartographies régionales de pollution lumineuse - Région Occitanie</li> <li>• Guide «Trame noire - Méthodes d'élaboration et outils pour sa mise en oeuvre» - OFB 2021</li> </ul>
<b>COMPÉTENCES À MOBILISER</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Experts locaux (dont structures gemapiennes, syndicats départementaux d'énergie, infrastructures linéaires de transport, naturalistes, etc)</li> <li>• Cartographe / Géomaticien</li> <li>• Ecologue/ Naturaliste</li> <li>• Chargé de mission biodiversité en interne à la collectivité pour assurer le rôle d'assistance à maîtrise d'ouvrage</li> </ul>
<b>PÉRIMÈTRES CIBLES</b> 	<p>• Tout le périmètre.</p> <p><b>NIVEAU DE PRÉCISION</b></p> <p>• 1/25000e ou 1/ 5000e selon l'occupation du sol disponible / schématisation des principes de circulation des espèces.</p>
<b>POINTS DE VIGILANCE</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prise en compte de temps de terrain du bureau d'étude dans le cadre du travail de modélisation.</li> <li>• Trop d'espèces cibles sur les grands périmètres.</li> <li>• Analyse de la circulation des espèces non adaptée au secteur méditerranéen.</li> <li>• Lien à faire entre fonctionnalités écologiques et capacité d'accueil des territoires.</li> <li>• Prise en compte des enjeux de changement climatique dans la circulation des espèces.</li> </ul> <p><b>LEVIERS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cohérence inter-territoire : appui DDT/ Région + démarches inter-territoires portées par les collectivités (inter SCoT, etc.).</li> </ul>
<b>EXEMPLES CHIFFRÉS</b> 	<p>• A développer</p>